

VR46 E-MTB: la nuova linea di mountain bike elettriche nate dalla collaborazione tra VR|46 Racing Apparel e MT Distribution presentata all'Italian Bike Festival di Rimini

- L'appuntamento di Rimini, punto di riferimento per il mercato della bici in Italia, è stato scelto per presentare alla stampa il nuovo progetto, a cui partecipano anche grandi nomi della componentistica bike ed elettrica: Bosch, Pirelli, Sram/RockShox, Fulcrum, Ohlins, Crankbrothers, Technomousse e Ochain.
- La gamma 2022 prevede una Premium Edition ed una Limited Edition in 46 pezzi, che saranno presentate ufficialmente a novembre all'EICMA di Milano.

Rimini, 10 settembre 2021 – Continua e si approfondisce la collaborazione fra **VR|46 Racing Apparel**, azienda a cui Valentino Rossi fa capo, ed **MT Distribution**, con la presentazione oggi all'Italian Bike Festival di Rimini del progetto **VR46 E-MTB**. VR|46 si affida alle competenze di MT Distribution e alla sua specializzazione nelle soluzioni di e-mobility per lo sviluppo e la produzione di una linea di mountain bike elettriche di alta gamma, presentata durante un evento stampa in cui sono intervenuti anche **Bosch, Pirelli, Sram/Rock Shox, Fulcrum, Ohlins, Crankbrothers, Technomousse e Ochain**, importanti player nella componentistica bike ed elettrica che partecipano al progetto.

La costante ricerca della performance e l'attenzione ai dettagli dà vita ad un progetto che trae ispirazione dalla dedizione con cui il Campione di Tavullia si appropria al lavoro e dall'unicità del suo metodo di allenamento. La linea sarà composta da due mountain e-bike – una **versione Premium** assemblata con componenti di alto di gamma ed una **Limited Edition in 46 pezzi numerata e fornita con certificato esclusivo firmato da Valentino Rossi**, assemblata con componenti wireless e in carbonio. Entrambe le e-bike verranno **presentate il prossimo novembre all'EICMA di Milano**, occasione in cui saranno svelati tutti i dati tecnici dei due modelli e le misure del telaio.

MT Distribution si è occupata dell'ingegnerizzazione del telaio e delle bici, con un progetto sviluppato nella Motor Valley italiana, il distretto industriale e culturale dell'Emilia-Romagna noto a livello internazionale come culla di alcuni dei marchi automotive più rinomati al mondo. Le e-bike progettate in casa MT Distribution offrono una pedalata fluida ed un elevato controllo in discesa e in curva, grazie all'attento studio nella progettazione e alla scelta di soluzioni tecniche all'avanguardia. Sono progettate per soddisfare anche i bike rider più esigenti, grazie alla qualità progettuale Made in Italy e alla cura nella scelta dei componenti, selezionati direttamente con le case madri dei brand attraverso i principali distributori europei.

*"In VR|46 Racing Apparel abbiamo intrapreso già da tempo un percorso evolutivo che vedrà nascere progetti che hanno come obiettivo la realizzazione di prodotti performance oriented – commenta **Carlo Alberto Tebaldi, Amministratore Delegato di VR|46** –. Era da tempo che volevamo espandere la nostra offerta ed entrare nel mondo del cycling, soprattutto nell'offroad, ed infatti il primo progetto col quale iniziamo questo percorso è quello con MT Distribution, un partner con le caratteristiche e know-how necessari ad affrontare un progetto che rispecchi le nostre aspettative. Quindi dalla prossima stagione saremo in grado di proporre due modelli di bici VR46 engineered by MT Distribution avvalendosi di una componentistica di alto livello."*

*“Siamo entusiasti di aver dato vita con VR|46 a un progetto tutto italiano che vede coinvolti i leader del settore e-bike – spiega **Alessandro Summa, Managing Director di MT Distribution** –. Performance e passione sono i valori che guidano questa collaborazione, in cui il nostro Gruppo si conferma come piattaforma di ricerca e sviluppo, grazie alle competenze ingegneristiche e di design nel campo della e-mobility. Crediamo fortemente nell’importanza sempre maggiore del mercato e-bike in Italia e nel mondo, e nell’opportunità che la nostra azienda e i brand rappresentati possono cogliere, ribadendo anche nell’elettrico quella centralità che l’Italia detiene nella produzione di bici muscolari di alta gamma, in virtù di quel saper fare e stile che contraddistinguono il nostro paese e l’italianità nel mondo.”*

*“Il progetto VR46 E-MTB è stato sviluppato nella Motor Valley. Abbiamo voluto creare in primis una e-bike tecnologica, con un forte carattere racing e un design inconfondibile a certificare la sua unicità – commenta **Cristian Trippa, e-Bike Specialist Manager di MT Distribution** –. La scelta di montare ruote differenziate garantisce una guida più scorrevole, intuitiva e divertente grazie all’utilizzo di foderi per il carro più corti sulla ruota posteriore da 27,5” e canale da 35mm, mentre la ruota anteriore da 29” e canale da 30mm garantisce una sensazione di totale sicurezza. L’e-bike utilizza anche un sistema “Flip Chip”, che permette di modificare la geometria della e-bike per adattarsi alle condizioni di strada e superare ogni tipo di ostacolo. Particolare attenzione è stata data anche all’angolo del piantone sella, che permetterà una pedalata fluida e sicura anche sulle salite più ostiche. Il sistema di sospensioni prevederà una forcella da 160mm e ammortizzatore 205/67,5. Con la nuova motorizzazione Bosch la VR|46 e-MTB punta ad avere prestazioni di altissimo livello nel settore enduro, grazie anche alla scelta dell’inserimento della batteria dal basso, una soluzione che garantisce una migliore rigidità del telaio, facilità di installazione e un miglior bilanciamento in curva.”*

*“VR46 E-MTB è un progetto che strizza l’occhio al futuro con un’attenzione particolare a componenti di alta qualità e una tecnologia sofisticata – commenta **Federica Cudini, Marketing Manager Italy di Bosch eBIKE SYSTEM** –. La scelta di equipaggiare le nuove e-bike VR46 E-MTB con il nuovo sistema intelligente di Bosch è l’evidente volontà di offrire ai biker un’esperienza di guida all’avanguardia, che sia naturale, comoda e connessa, ma soprattutto che faccia divertire. Infatti con il nuovo sistema l’e-bike potrà essere sempre più personalizzata: forza del supporto, dinamica, velocità massima e coppia massima della trazione possono essere adattate in modo flessibile alle proprie esigenze e gusti.”*

*“Pirelli equipaggerà le e-bike VR46 E-MTB con gli Scorpion E-MTB, direttamente derivati dai plurititolati Scorpion MX sotto molti aspetti – spiega **Matteo Brivio, OEM Sales Manager Cycling Division di Pirelli** –. Da un lato la miscela SmartGRIP+, potenziata dalla Lignina (brevetto Pirelli), offre alte prestazioni e contemporaneamente attenzione all’ambiente, dall’altro la struttura è stata rinforzata dalla tecnologia HyperWALL (brevetto Pirelli). Una famiglia di prodotto dedicata alle mountain bike a pedalata assistita: robuste ma senza eccessivo aggravio di peso, sostenibili ma senza compromettere l’affidabilità, le nuove gomme offrono massima prestazione per sostenere i duri carichi di lavoro delle e-MTB di ultima generazione.”*

*“E’ un grande onore per SRAM/ROCKSHOX fare parte, insieme ad altri importanti brand del settore, del progetto VR46 E-MTB – commenta **Mario Meyrat, CEO AMG** –. Siamo certi che l’unione fra un marchio famoso in tutto il*

mondo come VR|46 e i marchi come SRAM per la parte della trasmissione e ROCKSHOX per la parte sospensioni, che rappresentano l'eccellenza nel proprio segmento, permetterà di raggiungere il successo che questa ambiziosa sfida merita."

*"FULCRUM è felice di partecipare ad un progetto così importante con la sua linea di prodotti dedicata alle e-MTB – commenta **Federico Gardin, Marketing Manager di Fulcrum Wheels** –. Un progetto che è nato appositamente per costruire una ruota totalmente dedicata al mondo delle mountain bike elettriche e alle sue esigenze. Una progettazione che parte dal singolo componente per creare una ruota completa performante e affidabile, perfettamente in linea con il progetto VR46 E-MTB."*

*"La nostra sede è a due passi da Tavullia – spiega **Elisa Andreani, Direttore Operativo Andreani Group di Ohlins** – e tutti i giorni respiriamo aria di competizioni perché Ohlins è sinonimo di performance e qualità. Siamo molto contenti di far parte del progetto e-bike VR|46 fornendo il kit sospensioni per il modello Limited Edition. Da anni siamo impegnati nel tuning e assistenza e vogliamo rimanere al fianco dei prodotti e-bike VR|46 il più a lungo possibile."*

*"Freschi dell'undicesima vittoria consecutiva al campionato mondiale DH-MTB, siamo orgogliosi di far parte del progetto VR46 E-MTB, ispirato ad una leggenda che ha scritto la storia nel mondo delle due ruote – commenta **Gaspere Licata, CEO di Crankbrothers** –. Come le e-bikes VR|46, le ruote Synthesis sono state progettate per migliorare la performance del bike rider: grazie alla costruzione specifica delle due ruote, l'anteriore assicura maggior controllo in curva mentre la posteriore garantisce massima velocità in uscita o nei rettilinei."*

*"Siamo onorati ed orgogliosi di essere parte di questo prestigioso progetto, non solo perché, come VR|46, affondiamo le nostre radici nel Motorsport, ma anche perché condividiamo una visione a 360° del mondo delle due ruote – spiega **Oscar Gnali, CEO di Technomousse** –. L'eccellenza del Made in Italy e la ricerca costante della miglior performance ci portano ad affrontare sempre nuove sfide e siamo felici di condividere questa nuova avventura con VR|46 fornendo per il modello Limited Edition le nostre mousse Green Constrictor, un sistema anti-foratura che garantisce un'assoluta protezione del cerchio anche nelle condizioni più estreme."*

*"Ochain è un nuovo componente nel panorama della mountain bike, che in pochissimo tempo si è affermato in tutti i campi gara Internazionali nelle discipline gravity – commenta **Fabrizio Dragoni, CEO di Ochain** –. Ochain garantisce un comfort di guida unico, andando ad eliminare l'interazione tra trasmissione e sospensione, lasciando al rider la possibilità di poter sfruttare la propria mountain bike al massimo delle sue potenzialità. È con grandissimo orgoglio che anticipiamo in anteprima mondiale la versione per motore Bosch, che per la prima volta verrà installato di serie sulla e-bike VR46 E-MTB Limited Edition. Crediamo moltissimo in questo settore, e i vantaggi che il sistema Ochain può dare alle moderne e-MTB non si fermano ai "soli" vantaggi della versione muscolare."*



M.T. Distribution Srl

via Bargellino 10 c/d, 40012, Calderara di Reno (BO) ITALY | Tel: +39 051 41 48 311 | Fax: +39 051 41 48 320 | P.IVA 04177060375 | Cod. Fisc. 01119840377

www.mtdistribution.it