VR|46 E-MTB

Limited

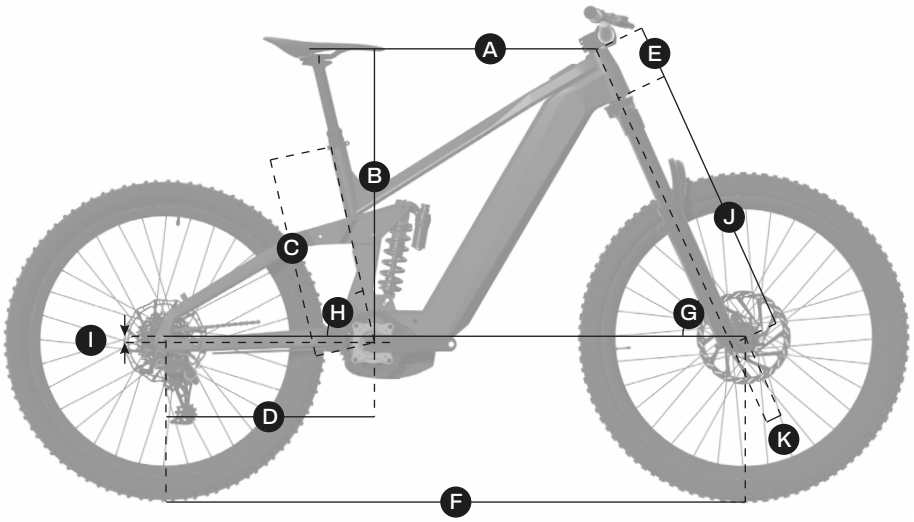
SPECIFICHE

COMPONENTE	MARCA	MODELLO	DESCRIZIONE
Unità Motrice	BOSCH	Performance Line CX	Performance Line CX (250W 36V 85N·m) è un sistema di trazione potente e dinamico che garantisce facilità di utilizzo e una sensazione di pedalata unica per spingere il ciclista al limite, per un divertimento ancora maggiore su terreni tecnicamente impegnativi. La coppia massima di 85N·m migliora sensibilmente il comportamento di marcia, in particolare a basse frequenze di pedalata, le accelerazioni sono più rapide e la partenza su terreni in pendenza risulta notevolmente più semplice. Nel BOSCH Intelligent e-Bike System, l'unità motrice è completamente collegata in rete con gli altri componenti installati ed attraverso l'app eBike Flow è possibile utilizzare funzioni digitali aggiuntive e mantenere l'E-MTB continuamente aggiornata.
Batteria	BOSCH	PowerTube 750 Vertical	La Batteria PowerTube 750 (750Wh) rappresenta la versione più potente e duratura della serie di batterie agli ioni di litio integrabili BOSCH PowerTube concepita per affrontare salite ed avventure lunghe ed impegnative sui trail.
Display LCD	BOSCH	Kiox 300	Il ciclocomputer Kiox 300 è il display LCD per il BOSCH Intelligent e-Bike System, azionabile in modo intuitivo tramite l'Unità di Comando LED Remote, estremamente compatto e con schermo a colori facile da leggere, resistente agli spruzzi e alla polvere. Completamente connesso in rete nel sistema intelligente, riceve continuamente nuove funzioni attraverso l'app eBike Flow.
Unità di comando remoto	BOSCH	LED Remote	L'Unità di Comando LED Remote collega l'E-MTB all'app eBike Flow; estremamente ergonomico ed intuitivo, consente di accedere facilmente a tutti i dati di guida importanti permettendo alle mani del ciclista di mantenersi saldamente sul manubrio. Grazie al sistema intelligente, il LED Remote consente di effettuare in modo autonomo gli aggiornamenti per l'E-MTB.

COMPONENTE	MARCA	MODELLO	DESCRIZIONE
Forcella	Öhlins	MTB AM RXF36 m.2 Air TTX18 29"	La nuova forcella RXF36 m.2 è il risultato della rielaborazione del collaudato ammortizzatore TTX 18 della forcella DH Race per offrire una trazione e un controllo ottimali sui sentieri e sui percorsi di gara enduro, ottimizzato per il trail per una migliore sensibilità agli urti con sistema di ammortizzazione con escursione 165mm. Il sistema di molle ad aria a due pistoni a tre camere, ritarato, permette una regolazione totale delle molle ad aria dal movimento iniziale fino al fondo. Velocità e progressione della molla. Ammortizzazione in estensione a 15 click per lo smorzamento della compressione a bassa velocità. Smorzamento della compressione ad alta velocità con 3 click più un'impostazione della modalità di salita.
Ammortizzatore posteriore	Öhlins	MTB TTX 22M 205x65 mm Trunnion	Ammortizzatore dotato dell'esclusiva tecnologia TTX a doppio tubo che mantiene separata la fase di andata dal ritorno, consentendo alla pressione del gas di rimanere a un livello sempre controllato, garantisce la massima progressione nell'assorbimento degli ostacoli su tutti i tipi di terreno permettendo un controllo eccezionale della E-MTB anche nei punti più impegnativi. La compressione a bassa e alta velocità e lo smorzamento in estensione sono regolabili esternamente, regolabile in estensione con 6 click ed in compressione con 16 regolazioni alle basse velocità e con 3 alle alte. I cuscinetti sferici riducono l'attrito sull'ammortizzatore durante i carichi laterali. Tutti gli shock hanno la modalità di stabilità. La terza posizione sul regolatore ad alta velocità aumenta la compressione rallentando il movimento durante salite meno tecniche. Molla ottimizzata con una linea studiata per offrire il massimo grado di escursione, caratterizzata dalla più alta qualità di materiali ed assicurare il più alto livello di performance abbinato al massimo contenimento degli ingombri, incredibilmente leggera (290 gr.) e dalle bassissime tolleranze (<1,5%.).
Cambio - Comando Elettronico (Controller)	SRAM	GX Eagle AXS™	La moderna tecnologia wireless SRAM AXS™ permette la comunicazione elettronica del cambio tra comando (controller) e deragliatore posteriore del sistema GX Eagle. Il controller GX Eagle AXS™, attraverso i collaudati pulsanti di cambio ergonomici, garantisce cambiate precise e senza sforzo, nei terreni più accidentati ed in salita, consentendo al rider di accedere ad un modo completamente nuovo di personalizzare e progettare la propria esperienza di cambiata secondo le proprie preferenze attraverso la app AXS™.
Cambio - Deragliatore posteriore 12v Elettronico	SRAM	GX Eagle AXS™ Lunar 12v	La moderna tecnologia wireless SRAM AXS™ permette la comunicazione elettronica del cambio tra comando (controller) e deragliatore posteriore del sistema GX Eagle, perfezionato per le nuove cassette 10-52 denti, creato con una nuova gabbia che migliora notevolmente il controllo della catena e garantisce delle cambiate più precise offrendo la massima stabilità di guida, anche su terreni faticosi e molto impegnativi, eliminando il rebound del cambio e rendendo più fluida la trasmissione. Sistema di fissaggio migliorato e riposizionato per garantire una maggiore robustezza oltre a permettere di montare e smontare facilmente la ruota posteriore ed installare rapidamente la catena. Il deragliatore posteriore GX Eagle AXS™ 12 velocità, preventivamente accoppiato al controller, garantisce cambiate precise, rapide e silenziose, alimentato dalla batteria eTap AXS™ in dotazione, removibile e ricaricabile attraverso eTap AXS™ Powerpack, per garantire un'autonomia fino a 25 ore di utilizzo .
Cassetta	SRAM	XG-1275 12v 10-52	La nuova cassetta SRAM Eagle 10-52 denti è stata concepita per i rider più esigenti e permettere alla E-MTB di giocare con le 12 velocità a disposizione, affrontando anche le salite più dure senza troppe difficoltà. Oltre all'estensione della gamma dei rapporti, questa cassetta sfrutta la tecnologia Full Pin, che prevede una leggera ma resistente giunzione permanente tra i pignoni di acciaio realizzata tramite perni inox ad alta resistenza.
Forcellino	SRAM	UDH (Universal Derailleur Hanger)	Forcellino universale per deragliatore posteriore, studiato ed ottimizzato per l'utilizzo con cambi SRAM, oltre a migliorare le prestazioni della trasmissione aumentando la precisione del cambio. Dotato di un sistema di protezione che consente al forcellino di ruotare in caso di forti impatti per salvare il cambio e il forcellino stesso da eventuali danni e di una rampa che si posiziona tra la cassetta e il telaio per salvare quest'ultimo nel caso in cui la catena dovesse cadere dal pignone più piccolo, evitando quindi che possa incastrarsi nel telaio danneggiandolo.
Catena	SRAM	GX Eagle 12v 120 maglie	Catena per sistema monocorona 12 velocità (10-52) con profilo stretto per permettere di sopportare gli incroci più grandi e permettere di avere una placca esterna più piatta, ribaditura della catena più regolare e una solidità globale superiore. Dotata di maglie interne ultralisce senza bordi con angolo dritto per ridurre le frizioni e garantire performance più silenziose e ottima durata di vita. Sistema di sgancio Power Lock.
Corona	FSA	CR-E-BIKE Steel Chainring 1x 104x34T	Corona megatooth 1x in acciaio compatibile per motore BOSCH.
Pedivelle	FSA	CK E-BIKE CK-702/is armset w/qr32 165mm/170mm	Pedivelle specifiche per motore BOSCH con bracci in carbonio cavi e perno ISIS. Lunghezza taglia M: 165mm / Lunghezza taglia L: 170mm
Spider attivo	ochain	ochain-E Pregio Version	OCHAIN-E è il primo spider attivo progettato specificamente per E-MTB, brevettato in Italia, che, dissociando le forze di sospensione dalla trasmissione, oltre a ridurre il tiro catena e permettere all'ammortizzatore di lavorare senza una forza contrastante fornendo al ciclista una sensazione di guida fluida ("chainless"), è in grado di percepire la forza della pedalata o quella del semplice appoggio, evitando al motore inutili sforzi quando non necessari. L'OCHAIN-E installato sulla VR46 E-MTB Limited, appositamente configurato per il sistema e-bike BOSCH offset 52mm in dotazione con elastomeri impostati per consentire un fisso 9° di libera rotazione all'indietro delle pedivelle, è già pronto all'uso.
Freno idraulico anteriore/posteriore	SRAM	CODE™ RSC	CODE™ RSC è l'impianto frenante SRAM più potente, studiato appositamente per le discipline MTB più difficili, grazie alle pinze in alluminio a 4 pistoncini più larghi, dedicati al Gravity per permettere di offrire un controllo reale e utilizzabile sul trail. Le tecnologie SwingLink e Lever Pivot Bearings assicurano un utilizzo liscio e progressivo dei comandi, mentre il 30% di volume aggiuntivo assicura maggior potenza nelle condizioni più estreme, uso più intenso e velocità elevate permettendo l'impego di meno forza per l'arresto con masse da fermare aumentate. La tecnologia Heat Shield riduce il trasferimento del calore della pastiglia verso il suo corpo durante la frenata, per una gestione delle alte temperature sempre migliore.
Disco anteriore	SRAM	Centerline 200mm	Nuova struttura del disco SRAM Centerline 6 fori per permettere di avere un centro di frizione costante durante l'intera rotazione, ottimo raffreddamento e funzionamento estremamente silenzioso. Diametro 200mm.
Disco posteriore	SRAM	Centerline 180mm	Nuova struttura del disco SRAM Centerline 6 fori per permettere di avere un centro di frizione costante durante l'intera rotazione, ottimo raffreddamento e funzionamento estremamente silenzioso. Diametro 180mm.
Manubrio	FSA	HB MTB GRADIENT Riser Carbon 20x800 35 Ø35mm	Manubrio realizzato in composito di carbonio UD in cui leggerezza e rigidità si combinano per affrontare al meglio le discipline più estreme dell'off-road, così come l'XC. La nuova sezione centrale rinforzata e maggiorata con diametro da 35mm dà vita ad un manubrio in grado di resistere ai percorsi più difficili, senza comprometterne il peso.
Attacco manubrio	FSA	ST MTB GRADIENT TEAM LTD 50mm 0° Ø35mm	Attacco manubrio con design unico sviluppato ed ottimizzato appositamente per uso Enduro. Lavorato 100% a macchina CNC con finitura Oil Slick.

COMPONENTE	MARCA	MODELLO	DESCRIZIONE
Serie Sterzo	FSA	HS NO.57E 8mm alloy 1-1/8 to 1.5	Serie sterzo semi-integrata No.57E-1 1-1/8"" - 1.5"" Orbit 1,5E ZS 15mm.
Expander	FSA	HSSP Star Nut Alloy flat 1-1/8	Tappo in alluminio 1-1/8".
Manopole	AMS	Berm black	Manopole che assicurano una presa ergonomica e comoda sulle lunghe giornate in bicicletta e sul dislivello. Diametro di presa esterno e interno differente per assicurare una presa naturale.
Sella	fi'zi:k,	TERRA AIDON X1 lightweight carbon rail systems 145mm	Sella corta con carrello in carbonio progettata specificamente per E-MTB full-suspension per garantire ottimo appoggio e grande agilità.
Reggisella telescopico	cranckbrothers	Adjustable Seatpost Highline 7 170 mm x Ø31.6mm	Reggisella telescopico ideale per uso all-mountain ed enduro. Struttura in alluminio ultraleggera e robusta con cartuccia idraulica funzionante in maniera estremamente fluida (aria e olio separati).
Comando reggisella telescopico	cranckbrothers	ADJ Highline Remote Premium	Comando reggisella telescopico con possibilità di montaggio universale. Regolazione sferica continua, rotazione a 360° ed inclinazione di 22°.
Ruota anteriore	cranckbrothers	SYNTHESIS Carbon e-Bike 29” Front 15x110 BOOST™	Ruota anteriore con cerchio leggero e robusto 100% carbonio, più alta e direzionale, appositamente progetta per uso trail ed enduro, per consentire maggior controllo, maneggevolezza e precisione alla guida. Mozzo con corpo ruota libera a 6 nottolini, avvio 17°. Raggi Sapim D-Light. Cerchio in carbonio, larghezza interna: 31,5mm ed esterna 37,5mm, realizzato per durare nel tempo e con garanzia di assenza di difetti di produzione per tutta la durata delle propria vita (Crankbrothers SYNTHESIS Tuned Carbon Wheel System “Lifetime Warranty”).
Ruota posteriore	cranckbrothers	SYNTHESIS Carbon e-Bike 27,5” Plus Rear 148x12 BOOST™ XD	Ruota posteriore con cerchio leggero e robusto 100% carbonio, più stretta della ruota anteriore, migliora la resistenza al rotolamento e assicura un grip perfetto, dotata della rigidità necessaria per incassare gli urti, ottimizzare il rendimento e le frenare a forte velocità. Mozzo con corpo ruota libera a 6 nottolini, avvio 17°. Raggi Sapim RAce. Cerchio in carbonio, larghezza interna: 29,5mm ed esterna 36,5mm, realizzato per durare nel tempo e con garanzia di assenza di difetti di produzione per tutta la durata delle propria vita (Crankbrothers SYNTHESIS Tuned Carbon Wheel System “Lifetime Warranty”).
Pneumatico anteriore	PIRELLI	Scorpion™ ENDURO S 29”x2.6 HardWall	Pneumatico da enduro dal profilo alto e ampiamente spaziato per penetrare ed incidere su qualsiasi tipo di terreno morbido. Adatto a percorsi impegnativi in cui il terreno è variabile e grip ed aderenza sono fondamentali, garanzia di costazna di prestazioni nel tempo ed in ogni tipo di condizione meteorologica. Mescola racing-ready SmartGRIP Gravity con formulazione derivata direttamente dall'esperienza del motocross. Carcassa da MTB HardWALL che, oltre ai molteplici rinforzi incorporati nella struttura per migliorare la resistenza e garantire un supporto maggiore quando si guida a basse pressioni, gestisce con facilità carichi elevati e previene le forature.
Pneumatico posteriore	PIRELLI	Scorpion™ E-MTB S 27,5"x2.6 HyperWall	Pneumatico da enduro dal profilo alto e ampiamente spaziato per penetrare ed incidere su qualsiasi tipo di terreno morbido, ideale per la ricerca della massima prestazione in discesa. Adatto a percorsi impegnativi in cui il terreno è variabile e grip ed aderenza sono fondamentali, garanzia di costazna di prestazioni nel tempo ed in ogni tipo di condizione meteorologica. Mescola racing-ready SmartGRIP Gravity con formulazione derivata direttamente dall'esperienza del motocross e del downhill. Carcassa da MTB HyperWALL per migliorare la guidabilità e la protezione dalle forature anche alle basse pressioni e permettere di raggiungere un livello di stabilità ai carichi dei fianchi tipico della gomma da downhill.
Mousse anti-foratura - pneumatico anteriore/posteriore	TECHNOMOUSSE	MTB Green Constrictor (Anteriore: 29” / Posteriore: 27,5")	Technomousse Green Constrictor è il primo sistema anti-foratura 100% “Made in Italy”, in dotazione al prodotto, ideale per uso all mountain ed enduro, che permette di proteggere gli pneumatici da forature e tagli laterali ed assorbire la maggior parte delle vibrazioni esercitate sugli stessi, garantendo una guida più fluida, confortevole e precisa, sostenendo perfettamente la gomma anche in caso di foratura. Simulando all’interno del pneumatico una pressione di circa 0,5 bar permette di utilizzare lo stesso a pressioni molto basse migliorando notevolmente la sensibilità di guida e garantendo la massima protezione dei cerchi anche in condizioni di uso estremo.
Telaio	PLATUM	VR46 E-MTB Limited edition	Telaio in alluminio idroformato con sistema flip chip VR46 E-MTB Limited edition, numerati e firmati da Valentino Rossi, design italiano by Platum.

GEOMETRIA



		M	L
A	Lunghezza tubo orizzontale "Centro/Centro" (mm)	570	615
B	Stack (mm)	600	630
C	Lunghezza tubo piantone (mm)	430	455
D	Lunghezza foderi carro posteriore (mm)	450	450
E	Lunghezza tubo sterzo (mm)	110	125
F	Interasse (mm)	1275 / 1280	1300 / 1305
G	Angolo tubo sterzo (°)	65,5 / 64,5	65,5 / 64,5
H	Inclinazione tubo piantone (°)	76 / 75	76 / 75
I	BB Drop (mm)	0 / 15	0 / 15
J	Lunghezza forcella (mm)	580	580
K	Offset forcella (mm)	44	44
	Escursione forcella (mm)	165	165
	Escursione posteriore (mm)	205x65	205x65
	Lunghezza manubrio (mm)	800	800
	Lunghezza pedivella (mm)	165	170