VR|46 E-MTB

Pro

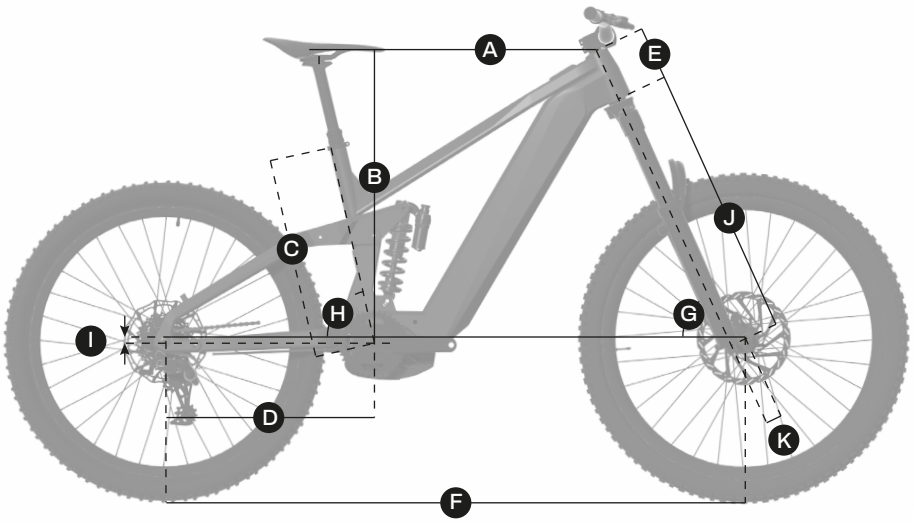
SPECIFICHE

COMPONENTE	MARCA	MODELLO	DESCRIZIONE
Unità Motrice	BOSCH	Performance Line CX	Performance Line CX (250W 36V 85N·m) è un sistema di trazione potente e dinamico che garantisce facilità di utilizzo e una sensazione di pedalata unica per spingere il ciclista al limite, per un divertimento ancora maggiore su terreni tecnicamente impegnativi. La coppia massima di 85N·m migliora sensibilmente il comportamento di marcia, in particolare a basse frequenze di pedalata, le accelerazioni sono più rapide e la partenza su terreni in pendenza risulta notevolmente più semplice. Nel BOSCH Intelligent e-Bike System, l'unità motrice è completamente collegata in rete con gli altri componenti installati ed attraverso l'app eBike Flow è possibile utilizzare funzioni digitali aggiuntive e mantenere l'E-MTB continuamente aggiornata.
Batteria	BOSCH	PowerTube 750 Vertical	La Batteria PowerTube 750 (750Wh) rappresenta la versione più potente e duratura della serie di batterie agli ioni di litio integrabili BOSCH PowerTube concepita per affrontare salite ed avventure lunghe ed impegnative sui trail.
Display LCD	BOSCH	Kiox 300	Il ciclocomputer Kiox 300 è il display LCD per il BOSCH Intelligent e-Bike System, azionabile in modo intuitivo tramite l'Unità di Comando LED Remote, estremamente compatto e con schermo a colori facile da leggere, resistente agli spruzzi e alla polvere. Completamente connesso in rete nel sistema intelligente, riceve continuamente nuove funzioni attraverso l'app eBike Flow.
Unità di comando remoto	BOSCH	LED Remote	L'Unità di Comando LED Remote collega l'E-MTB all'app eBike Flow; estremamente ergonomico ed intuitivo, consente di accedere facilmente a tutti i dati di guida importanti permettendo alle mani del ciclista di mantenersi saldamente sul manubrio. Grazie al sistema intelligente, il LED Remote consente di effettuare in modo autonomo gli aggiornamenti per l'E-MTB.

COMPONENTE	MARCA	MODELLO	DESCRIZIONE
Forcella	RockShox	Lyrik Ultimate RC2 29”	Forcella con escursione 160mm, progettata per ridurre l’affaticamento della mano e combattere l’attrito indesiderato. Nuove sospensioni pneumatiche DebonAir™ ridisegnata, lineare e sensibile sugli urti piccoli che migliora il sostegno su tutta l'escursione, cartuccia di smorzamento Charger 2.1 RC2 performante con regolazione indipendente della compressione a bassa e alta velocità. Cuscinetti a bassissimo attrito SKF, olio Maxima Plush con una forte fluidità e tubi superiori robusti da 35mm di diametro.
Ammortizzatore posteriore	RockShox	Super Deluxe Coil Ultimate	Ammortizzatore ideale per uso all-mountain ed enduro. Escursione 205×65mm con attacco Trunnion con molla elicoidale con curva di risposta estremamente lineare. Regolazione di compressione con 2 posizioni (aperta/bloccata) per adattare la corsa a qualsiasi terreno e a qualsiasi condizione con una regolazione avanzata della compressione lenta in modalità aperta. Sistema Rapid Recovery che permette all'ammortizzatore di recuperare più velocemente nei dossi consecutivi lasciando seguire il terreno alla ruota. Fluido di smorzamento Maxima Plush.
Cambio - Comando 12v Meccanico	SRAM	GX Eagle Trigger Lunar 12v	Il cambio Trigger 12 velocità, ideale per E-MTB, è il centro di comando della nuova trasmissione GX Eagle a 12 velocità, aggiornato e migliorato per assicurare cambi di velocità ultrarapidi, precisi e regolari su tutta la cassetta.
Cambio - Deragliatore posteriore 12v Meccanico	SRAM	GX Eagle Lunar 12v	Il deragliatore posteriore SRAM GX Eagle 12 velocità, perfezionato per le nuove cassette 10-52 denti, creato con una nuova gabbia che migliora notevolmente il controllo della catena e garantisce delle cambiate più precise offrendo la massima stabilità di guida, anche su terreni faticosi e molto impegnativi, eliminando il rebound del cambi e rendendo più fluida la trasmissione. Sistema di fissaggio migliorato e riposizionato per garantire una maggiore robustezza oltre a permettere di montare e smontare facilmente la ruota posteriore ed installare rapidamente la catena.
Cassetta	SRAM	XG-1275 12v 10-52	La nuova cassetta SRAM Eagle 10-52 denti è stata concepita per i rider più esigenti e permettere alla E-MTB di giocare con le 12 velocità a disposizione, affrontando anche le salite più dure senza troppe difficoltà. Oltre all’estensione della gamma dei rapporti, questa cassetta sfrutta la tecnologia Full Pin, che prevede una leggera ma resistente giunzione permanente tra i pignoni di acciaio realizzata tramite perni inox ad alta resistenza.
Forcellino	SRAM	UDH (Universal Derailleur Hanger)	Forcellino universale per deragliatore posteriore, studiato ed ottimizzato per l’utilizzo con cambi SRAM, oltre a migliorare le prestazioni della trasmissione aumentando la precisione del cambio. Dotato di un sistema di protezione che consente al forcellino di ruotare in caso di forti impatti per salvare il cambio e il forcellino stesso da eventuali danni e di una rampa che si posiziona tra la cassetta e il telaio per salvare quest’ultimo nel caso in cui la catena dovesse cadere dal pignone più piccolo, evitando quindi che possa incastrarsi nel telaio danneggiandolo.
Catena	SRAM	GX Eagle 12v 120 maglie	Catena per sistema monocorona 12 velocità (10-52) con profilo stretto per permettere di sopportare gli incroci più grandi e permettere di avere una placca esterna più piatta, ribaditura della catena più regolare e una solidità globale superiore. Dotata di maglie interne ultralisce senza bordi con angolo dritto per ridurre le frizioni e garantire performance più silenziose e ottima durata di vita. Sistema di sgancio Power Lock.
Corona	FSA	CR E-BIKE Direct Mount 148 1x34T	Corona in acciaio direct mount BOOST™ 148 megatooth specifica per motore BOSCH.
Pedivelle	FSA	CK E-BIKE CK-762/IS wider Armset 165mm	Pedivelle specifiche per motore BOSCH con bracci in alluminio forgiato e perno ISIS.
Freno idraulico anteriore/posteriore	SRAM	G2 RE	G2 RE è l’impianto frenante SRAM studiato appositamente per E-MTB, in grado di gestire le velocità medie più elevate, l’uso più intenso e la massa aumentata dovuta alla presenza del motore e della batteria. Combina il collaudato gruppo leva Guide R con una pinza a 4 pistoncini derivata dai freni Code dedicati al Gravity per permettere di offrire un controllo reale e utilizzabile sul trail. Potenza e modulazione ottimali consentono di controllare la velocità su qualsiasi terreno e in tutte le situazioni, sia in salita che in discesa.
Disco anteriore	SRAM	Centerline 200mm	Nuova struttura del disco SRAM Centerline 6 fori per permettere di avere un centro di frizione costante durante l'intera rotazione, ottimo raffreddamento e funzionamento estremamente silenzioso. Diametro 200mm.
Disco posteriore	SRAM	Centerline 180mm	Nuova struttura del disco SRAM Centerline 6 fori per permettere di avere un centro di frizione costante durante l'intera rotazione, ottimo raffreddamento e funzionamento estremamente silenzioso. Diametro 180mm.
Manubrio	FSA	HB MTB COMET riser alloy 15x800mm Ø35mm A0	Manubrio in alluminio di alta qualità in cui leggerezza e rigidità si combinano per affrontare al meglio le discipline più estreme dell’off-road, così come l’XC. La sezione centrale maggiorata con diametro da 35mm permette al manubrio di resistere ai percorsi più difficili, senza comprometterne il peso. La geometria classica è abbinata ad una curvatura superiore di 4° per permettere di avere una guida più aggressiva in una posizione più comoda.
Manopole	AMS	Berm black	Manopole che assicurano una presa ergonomica e comoda sulle lunghe giornate in bicicletta e sul dislivello. Diametro di presa esterno e interno differente per assicurare una presa naturale.
Serie Sterzo	FSA	HS NO.57E 8mm alloy 1-1/8 to 1.5	Serie sterzo semi-integrata No.57E-1 1-1/8"" - 1.5"" Orbit 1,5E ZS 15mm.
Expander	FSA	HSSP Star Nut Alloy flat 1-1/8	Tappo in alluminio 1-1/8".
Sella	selle sanmarco	Ground Short DNY 140mm VR46 Pro edition	Sella personalizzara VR46 E-MTB realizzata in materiale resistente Silkfeel e dotata di rail in manganese. Progettata per terreni impegnativi, comoda anche sulle salite più ripide, permette di raggiungere il perfetto equilibrio tra sostegno e alleggerimento della pressione dove serve.
Reggisella telescopico	cranckbrothers	Adjustable Seatpost Highline 7 170 mm x Ø31.6mm	Reggisella telescopico ideale per uso all-mountain ed enduro. Struttura in alluminio ultraleggera e robusta con cartuccia idraulica funzionante in maniera estremamente fluida (aria e olio separati).
Comando reggisella telescopico	cranckbrothers	ADJ Highline Remote Premium	Comando reggisella telescopico con possibilità di montaggio universale. Regolazione sferica continua, rotazione a 360° ed inclinazione di 22°.

COMPONENTE	MARCA	MODELLO	DESCRIZIONE
Ruota anteriore	FULCRUM	E-METAL 500 30mm x 29" VR46 edition	Ruota anteriore, più alta e direzionale, appositamente progetta per uso trail ed enduro, E-METAL 500 con personalizzazione VR46 Pro edition, racchiude tutte le tecnologie sviluppate per il mondo E-MTB. Canale da 30mm, cerchio solido e reattivo per la massima precisione di guida che permette alla E-MTB di fondersi con il terreno ed assicurare massima stabilità e maneggevolezza nell'affrontare e superare qualsiasi ostacolo, sia in discesa che in salita. Mozzo BOOST™ 15mm thru-axle, raggi arrotondati 2.0-1.8-2.0 mm a testa dritta e rinforzata, nipple in alluminio con self-lock.
Ruota posteriore	FULCRUM	E-METAL 500 35mm x 27,5" VR46 edition	Ruota posteriore, rinforzata ed appositamente progetta per uso trail ed enduro, E-METAL 500 con personalizzazione VR46 Pro edition, racchiude tutte le tecnologie sviluppate per il mondo E-MTB. Canale da 35mm, cerchio solido e reattivo, pronta ad offrire la massima trasmissione di potenza. Mozzo BOOST™ 12mm thru-axle 148mm, raggi arrotondati 2.0-1.8-2.0mm a testa dritta e rinforzata, nipple in alluminio con self-lock.
Pneumatico anteriore	PIRELLI	Scorpion™ ENDURO S 29"x2.6 HardWall	Pneumatico da enduro dal profilo alto e ampiamente spaziato per penetrare ed incidere su qualsiasi tipo di terreno morbido. Adatto a percorsi impegnativi in cui il terreno è variabile e grip ed aderenza sono fondamentali, garanzia di costazna di prestazioni nel tempo ed in ogni tipo di condizione meteorologica. Mescola racing-ready SmartGRIP Gravity con formulazione derivata direttamente dall'esperienza del motocross. Carcassa da MTB HardWALL che, oltre ai molteplici rinforzi incorporati nella struttura per migliorare la resistenza e garantire un supporto maggiore quando si guida a basse pressioni, gestisce con facilità carichi elevati e previene le forature.
Pneumatico posteriore	PIRELLI	Scorpion™ E-MTB S 27,5"x2.6 HyperWall	Pneumatico da enduro dal profilo alto e ampiamente spaziato per penetrare ed incidere su qualsiasi tipo di terreno morbido, ideale per la ricerca della massima prestazione in discesa. Adatto a percorsi impegnativi in cui il terreno è variabile e grip ed aderenza sono fondamentali, garanzia di costazna di prestazioni nel tempo ed in ogni tipo di condizione meteorologica. Mescola racing-ready SmartGRIP Gravity con formulazione derivata direttamente dall'esperienza del motocross e del downhill. Carcassa da MTB HyperWALL per migliorare la guidabilità e la protezione dalle forature anche alle basse pressioni e permettere di raggiungere un livello di stabilità ai carichi dei fianchi tipico della gomma da downhill.
Telaio	PLATUM	VR46 E-MTB Pro edition	Telaio in alluminio idroformato VR46 E-MTB Pro edition con sistema flip chip, design italiano by Platum.

GEOMETRIA



		M	L
A	Lunghezza tubo orizzontale "Centro/Centro" (mm)	570	615
B	Stack (mm)	600	630
C	Lunghezza tubo piantone (mm)	430	455
D	Lunghezza foderi carro posteriore (mm)	450	450
E	Lunghezza tubo sterzo (mm)	110	125
F	Interasse (mm)	1270 / 1275	1295 / 1300
G	Angolo tubo sterzo (°)	65,5 / 64,5	65,5 / 64,5
H	Inclinazione tubo piantone (°)	76 / 75	76 / 75
I	BB Drop (mm)	0 / 15	0 / 15
J	Lunghezza forcella (mm)	575	575
K	Offset forcella (mm)	44	44
	Escursione forcella (mm)	160	160
	Escursione posteriore (mm)	205x65	205x65
	Lunghezza manubrio (mm)	800	800
	Lunghezza pedivella (mm)	165	165